



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Informations supplémentaires :

Sigma Industries Inc.

Denis Bertrand,
Président et chef de la direction
(418) 780-3902
denis.bertrand@sigmaventures.ca

Sigma Industries Inc.

Bertrand Côté,
Vice-président, finances
(418) 780-3903
bertrand.cote@sigmaventures.ca

SIGMA INDUSTRIES ÉLABORE UNE CARROSSERIE EN COMPOSITE POUR AUTOBUS HYBRIDES

- *La technologie écologique de carrosserie en composite pour autobus hybrides répond à des préoccupations environnementales*
- *Sa masse réduite améliore le rendement en carburant et sa résistance à la corrosion en prolonge la durée de vie*
- *La carrosserie procure des avantages aux opérateurs de véhicules de transport en commun et aux fabricants de matériel d'origine (OEM)*

Québec (Québec), le 14 mai 2008 — Sigma Industries Inc. (Bourse de croissance TSX : SIC), un chef de file dans la fabrication de produits en composite et de produits de métaux, annonce l'élaboration d'un nouveau concept écologique en matière de technologies de fabrication de carrosserie destinée aux autobus urbains de transport en commun. Ce concept s'adresse essentiellement au marché émergent des véhicules hybrides électriques destinés au transport urbain ou aux trajets de longue distance. Le lancement officiel de cette nouvelle solution brevetée, commercialisée sous le nom de *carrosserie en composite pour autobus hybrides*, se fera lors de l'assemblée annuelle de l'American Public Transportation Association (APTA), qui aura lieu en octobre 2008.

Avec une masse totale de près de trois tonnes de moins que la carrosserie régulière d'un véhicule de transport en commun, la technologie de carrosserie en composite pour autobus hybrides est plus légère de 20 % que les carrosseries de métal traditionnel, ce qui apportera une amélioration significative en termes d'efficacité énergétique. De plus, la résistance à la corrosion des matériaux en composite prolongerait la longévité des véhicules. Malgré le fait qu'elle soit principalement conçue pour les véhicules de transport en commun équipés de moteurs hybrides, la technologie de carrosserie de Sigma peut également convenir aux véhicules munis d'un moteur diesel.

Autre innovation technologique, la carrosserie est composée de modules structuraux de coupe longitudinale qui sont assemblés entre eux, ce qui ne limite pas la longueur de la carrosserie à la taille du moule. En procédant de la sorte, Sigma Industries est alors en mesure d'offrir une carrosserie d'autobus personnalisée qui sera conforme aux normes du marché des fabricants de matériel d'origine (OEM) en matière de style, de

longueur et de finition intérieure. En outre, les carrosseries écologiques sont constituées de résine aux composantes biologiques que l'on peut désassembler afin d'assurer leur destruction en fin de leur durée de vie utile.

« Il ne s'agit pas seulement de fabriquer un produit de qualité supérieure, mais bien de répondre aux exigences de la clientèle et d'être à l'affût des tendances du marché, deux éléments-clés de la stratégie de croissance de Sigma Industries, » a déclaré Denis Bertrand, président et chef de la direction de Sigma Industries. « Nous sommes emballés par l'énorme potentiel qui s'offre à nous grâce à notre solution technologique novatrice, et ce, dans la mesure où tous les intervenants du marché pourront en tirer avantage. Notre carrosserie révolutionnaire permettra aux agences de transport en commun de maximiser leur rendement sur le capital investi, alors que notre procédé de fabrication simplifiera grandement l'assemblage final des véhicules par les fabricants de matériel d'origine (OEM). »

À PROPOS DE SIGMA INDUSTRIES

Sigma Industries Inc. (TSX-V : SIC), chef de file dans la fabrication de produits en composite et de produits de métaux, compte six filiales en exploitation et emploie près de 525 personnes. Elle exerce ses activités dans les marchés en croissance de l'énergie éolienne, des camions de gros tonnage, des autocars, du transport en commun, des autobus, des trains et des métros, de la machinerie, de l'agriculture et de la foresterie légère. Sigma vend ses produits aux fabricants et distributeurs d'équipement d'origine des États-Unis, du Canada et de l'Europe.

Sigma possède des antécédents récents de croissance soutenue et d'acquisitions rentables. Ses initiatives de croissance récentes et celles qui les suivront à l'avenir devraient continuer d'accroître la visibilité de Sigma auprès des investisseurs. Pour de plus amples informations sur la société, veuillez consulter le site internet www.sigmaventures.ca.

ÉNONCÉS PROSPECTIFS

Le présent communiqué de presse comporte certains énoncés prospectifs à l'égard de la société. Ces énoncés prospectifs dépendent d'un certain nombre de facteurs et comportent des risques et des incertitudes. Les résultats réels pourraient être différents de ce qui est prévu. L'information contenue dans ce communiqué de presse est datée du 14 mai 2008, soit la date à laquelle la direction a approuvé le communiqué. La direction n'assume pas l'obligation de mettre à jour ou de réviser les énoncés prospectifs, que ce soit à la suite de nouvelles informations ou d'événements futurs, sauf lorsque requis par les autorités réglementaires.

La Bourse de croissance TSX n'assume aucune responsabilité quant à la pertinence ou l'exactitude de ce communiqué de presse.